

Igualdad

El proyecto Woman's Network forma a mujeres en las nuevas tecnologías

A las mujeres también les interesan las nuevas tecnologías. Desde ese convencimiento, el proyecto europeo Woman's Network (Red de Mujeres) trabaja desde hace más de un año con el ambicioso objetivo de ayudar a cambiar actitudes de rechazo o desinterés habituales en este ámbito. El proyecto acaba de entrar en su recta final. Es el momento de llevar a la práctica las reflexiones nacidas del estudio y el intercambio de las experiencias observadas en cuatro países europeos diferentes. Entre nosotros, quince mujeres del Baix Llobregat reciben formación en Sant Boi para convertirse en agentes dinamizadoras de esa nueva actitud. Porque perder el tren de las nuevas tecnologías equivaldría a abrir la puerta a una nueva forma de desigualdad y fractura social.

■ El proyecto transnacional Woman's Network reúne los esfuerzos de once organismos de Catalunya, Irlanda, Finlandia y Alemania, coordinados por el Ayuntamiento de Sant Boi. La Comunidad Europea contribuye a su financiación en el marco del programa Leonardo da Vinci. Ahora ha comenzado la fase formativa, la más 'visible' del proyecto.

Las participantes entran en contacto con las nuevas tecnologías de la información; su formación se complementa con conferencias sobre la sociedad del conocimiento, la integración europea y la incorporación de la noción de género en las acciones comunicativas.

La concreción práctica de esta experiencia formativa se vehiculará a través de los



Perder el tren de la tecnología sería abrir la puerta a una nueva forma de desigualdad

medios de comunicación locales, con la intención de incorporar de este modo una dimensión de proximidad en el actual contexto de globalización.

Red de mujeres

Cuando el proyecto llegue a su punto final, antes del verano, este grupo de mujeres habrán de ser capaces de constituir una red de inter-

cambio para convertirse en agentes activos y constructivos de conocimiento.

Un cambio de actitud

El proyecto las habrá capacitado para ayudar a difundir un cambio de actitud en relación a las nuevas tecnologías: de la pasividad, la distancia y la condición de usuarias, a la creatividad, la proximidad y la condición de productoras.

Una campanya de la Policia Local sancionará els excessos de velocitat

■ La Policia Local de Sant Boi farà controls de velocitat del trànsit mitjançant un radar. Aquest mes, posarà en marxa una campanya especial de control, amb l'objectiu principal de prevenir els comportaments aïllats que incideixen negativament en la sensació de seguretat de la resta dels conductors. De fet, el nombre d'accidents de circulació motivats a Sant Boi per excés de velocitat és baix, però la Policia Local rep moltes queixes per aquesta circumstància.

Controls informatius i sancions

Les dues primeres setmanes, els controls tindran una finalitat informativa i de conscienciació. A partir d'aleshores, les conductes infractores se sancionaran d'acord amb els paràmetres fixats pel Reglament General de Trànsit.

Els controls es realitzaran amb l'auxili d'un vehicle equipat amb radar adquirit recentment per l'Ajuntament. La vigilància s'extremarà en els llocs on hi ha hagut accidents, les zones sobre les que es reben queixes més sovint i les franges horàries tradicionalment més problemàtiques.



Els autobusos interurbans completen aquest mes la integració de tarifes del transport

■ Des de l'1 d'abril, les línies d'autobús de Sant Boi s'han sumat per complet al sistema d'integració tarifària. Els usuaris de les targetes T-1, T-4 i T-50/30, les més emprades pels usuaris, ja poden connectar amb el metro, el carrilet, altres línies d'autobús o els trens de rodalies sense haver de tornar a pagar.

A principi d'any, en posar-se en marxa la integració tarifària, els autobusos només hi havien incorporat dos títols d'ús més limitat: la T-Mes i la T-Dia. Totes les línies interurbanes que passen per Sant Boi apliquen ara aquesta novetat, tant les de l'empresa Mohn (L81, L82, L85, L86 i



Les companyies Oliveras i Mohn se sumen al nou sistema

N14), com les de la companyia Oliveras (L70, L72, L75, L76, L96 i N13).

Mentrestant, Renfe ha anunciat, després de diversos ajornaments, que les estacions

de Gavà, Sant Feliu, Castelldefels, Viladecans i Aeroport, destinacions habituals de molts ciutadans de Sant Boi, s'integraran al bitllet únic el dia 1 de juny.

Per la seva part, Ferrocarrils de la Generalitat ha aplicat fora de l'àmbit més pròxim a Barcelona un criteri que alguns usuaris de Sant Boi reclamen des de fa mesos.

Aquest criteri consisteix a cobrar per una sola zona els viatges entre municipis limítrofs situats en corones tarifàries diferents. Però aquest criteri no s'aplica entre la corona 1 i la corona 2, per la qual cosa els viatges entre Sant Boi i Santa Coloma són ara més cars que abans de la integració.

Les targetes multiviatge es poden adquirir a Servicaixa, a molts estancs, delegacions de travesses, oficines de Caixa Catalunya i Caixa Penedès.