

El Ayuntamiento acomete un ambicioso plan de inversiones con actuaciones en todos los barrios

Sant Boi ha puesto en marcha, con la entrada del año 2002, un importante calendario de inversiones en obra pública. El completo desarrollo del plan diseñado por el Ayuntamiento permitirá a la ciudad dar, en este primer tramo del siglo XXI, un nuevo salto de calidad. Todos los barrios se beneficiarán de un gran esfuerzo inversor que terminará de coser la trama urbana y legará a las próximas generaciones de santboianos una ciudad coherente y equilibrada.

■ La alcaldesa, Montserrat Gibert, ha afirmado que «Sant Boi, pese a la gran mejora experimentada en los últimos años, es una ciudad que aún está pagando las consecuencias históricas de haber multiplicado su población por cuatro en un espacio de tiempo muy corto». El plan de inversión municipal pretende poner fin de una vez por todas a ese déficit histórico.



Las obras del sector Juzgados-Policía mejorarán el acceso al núcleo urbano de Sant Boi

eje residencial y comercial en torno a Can Castellet, la reurbanización de la calle Alou o la prolongación de Torras i Bages en la zona de Juzgados-Policía (ver página 4). Todo ello, sin olvidar las dos grandes operaciones del nuevo milenio: la construcción de la zona de ocio Oasis para trasladar la oferta de discotecas fuera del núcleo histórico y la creación de un auditorio-teatro en los terrenos del Ateneu Santboià.

La consolidación del núcleo histórico es uno de los grandes objetivos estratégicos

El desarrollo completo del plan comportará una inversión de varios años, cifrada en cerca de 70 millones de euros (casi 11.500 millones de pesetas), y eso sin contar las obras en grandes infraestructuras que habrán de ejecutar otras

administraciones (la nueva autovía, el traslado de la central eléctrica, el viaducto del AVE...). Por el momento, el presupuesto de este mismo año prevé ya inversiones por valor de 21.5 millones de euros (cerca de 3.600 millo-

nes de pesetas), la mayor parte de los cuales se destinarán a la ejecución de mejoras en el núcleo urbano de Sant Boi.

Núcleo histórico

Uno de los principales ejes de intervención será la reactivación del núcleo histórico, con proyectos de tanta envergadura como la urbanización de la calle Bonaventura Calopa (pieza clave para la reordenación del tráfico y el recorrido del autobús urbano de Sant Boi), la creación de un gran espacio abierto con zonas verdes en la antigua plaza del Mercat de Sant Josep (con un aparcamiento público subterráneo), la configuración de un

Equipamientos

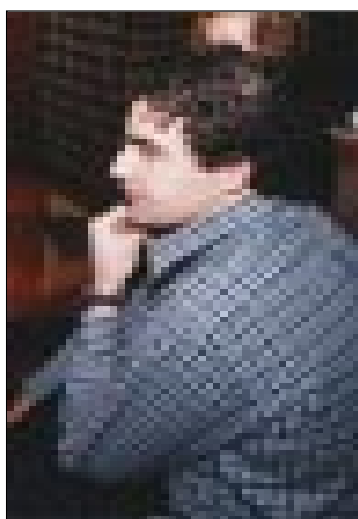
En los próximos años se realizará también un gran esfuerzo para incrementar el número de equipamientos y, en consecuencia, la oferta pública de servicios. Una gran renovación de las instalaciones deportivas (ver *Viure Sant Boi* de enero), la construcción del museo de la ciudad, la Biblioteca Central, tres centros de asistencia para personas mayores y/o discapacitadas, el Casal de Barri Centre o los nuevos mercados municipales de Torrelavila y Sant Jordi son proyectos que pronto se convertirán en realidades palpables.

CONTINUA EN LA PÁGINA 4

MIQUEL ÀNGEL JANSÀ, tinent d'alcalde de Disseny i Promoció de la Ciutat "Treballem per una ciutat amb més espais per passejar i conviure"

■ En quins criteris es fonamentarà la transformació de la ciutat promoguda per als pròxims anys pel govern municipal?

"Hi ha dos objectius principals, des del meu punt de vista. Per un costat, completar la xarxa d'equipaments culturals, socials, comercials i esportius que Sant Boi necessita. Per l'altre costat, guanyar espai públic per als ciutadans, és a dir, espais de zona verda i de passeig, espais de veïnatge i



M.A. Jansà: "Completar la xarxa d'equipaments és prioritari"

tranquil·litat. En definitiva, volem que Sant Boi tingui tots els serveis d'una ciutat i que gaudeixi alhora dels principals avantatges de ser un poble."

Però a les ciutats d'avui, qui mana és el cotxe...

"És cert. Sant Boi no n'és pas una excepció. Vivim a ciutats dominades pels cotxes. L'Ajuntament està elaborant dos plans, el Pla d'Aparcaments i el Pla de Mobilitat, amb l'execució dels

quals, que és imminent, farem una aposta valenta. La idea és aconseguir que els cotxes puguin anar a tot arreu, però sense passar per tot arreu. Com ho farem? Crearem noves places d'aparcament (soterrades i en superfície) i jerarquitzarem el trànsit, per tal que la concentració de cotxes al carrer sigui menor. Això, juntament amb les obres de nova urbanització, ens farà guanyar espai públic per a arbres, zones verdes, mobiliari urbà, jocs infantils i zones per a vianants. I alhora,

aconsegurem guanyar lloc on aparcar, una de les grans necessitats de Sant Boi."

Quines seran les eines per finançar les inversions?

"La Diputació i l'Àrea Metropolitana faran un gran esforç per ajudar-nos, tot i que assumirem la major part de la inversió. És un indicador de bona gestió i salut econòmica el fet que puguem fer front a una operació d'aquesta envergadura mantenint un nivell d'endeutament baix."