



Una comisión especial consensuará el futuro de la telefonía móvil en Sant Boi

Las antenas deben someterse a un proceso de regularización administrativa

El futuro de las antenas de telefonía móvil en Sant Boi será fruto del consenso. Hoy por hoy, los informes oficiales de los expertos no permiten afirmar que las ondas de telefonía resulten perjudiciales para la salud. Sin embargo, el Ayuntamiento, sensible a la inquietud generada por el tema entre algunos ciudadanos, tomará todas las medidas en su mano para, a la vez que garantiza el uso del teléfono móvil en la ciudad, controlar al máximo las instalaciones presentes y futuras.

Los grupos políticos del Ayuntamiento, los representantes vecinales y las empresas operadoras de telefonía forman parte ya de una comisión especial cuyo cometido consiste en proporcionar a los vecinos la máxima información sobre el tema y en estudiar las localizaciones idóneas para las antenas que pudieran instalarse en el futuro. Dicha comisión consen-



Los móviles se han convertido en un objeto de uso común

suará, en el seno del Consell Municipal de Medi Ambient, un plan urbanístico para el despliegue de las antenas.

Informes oficiales

Comités de expertos de todo el mundo concluyen que, hoy por hoy, no está demostrado un efecto nocivo de las ondas de telefonía móvil sobre la salud. Así se desprende de los informes encargados por, entre otros, las Naciones Unidas, el Ministerio de Sanidad y el Parlament de Catalunya.

Pese a todo, el Ayuntamiento ha encargado al Centre de Telecomunicacions la Generalitat, a petición de los vecinos, que realice

mediciones en una muestra de antenas del municipio para comprobar el cumplimiento de los requisitos de distancia y potencia exigidos por la legalidad vigente.

Manifiesto

El pasado mes de febrero, los cinco grupos municipales del Ayuntamiento (PSC, ICV, PP, ERC y CiU) hicieron público un manifiesto en el que afirmaban la necesidad de hacer compatibles tres objetivos: aplicar el principio de precaución para garantizar la salud de la ciudadanía, controlar las instalaciones de antenas actuales y futuras y garantizar el uso de los teléfonos móviles en Sant Boi.



MIGUEL ÁNGEL MERINO
Regidor de Llicències de medi ambient i d'obres

'Principio de precaución'

«Una empresa operadora de telefonía móvil tiene que cumplir una serie de requisitos legales si quiere obtener la licencia ambiental para una antena. Pueden resumirse en dos: una distancia de seguridad y un límite de potencia. A eso nos referimos cuando hablamos de principio de precaución para la salud. Hasta el año pasado, tener una licencia ambiental no era obligatorio. Pero ahora los operadores han de regularizar administrativamente sus instalaciones de antenas. Tienen de tiempo hasta finales de este mismo año para hacerlo.»

Si conduces, no hace falta que contamines tanto

La población mundial crece. Pero el parque de automóviles crece mucho más deprisa. Es el progreso, imparable, pero el progreso contamina.

Los automóviles son, por encima de todo, uno de los principales agentes emisores de dióxido de carbono a la atmósfera. Toda combustión libera dióxido de carbono, y el dióxido de carbono es uno de los causantes del célebre 'efecto invernadero'.

Los automóviles también provocan lluvia ácida de nitrógeno y liberan hidrocarburos que matan nuestros bosques y perjudican nuestros pulmones.

Pero el coche, ya se sabe, se ha convertido en un producto de

primera necesidad. ¡Qué le vamos a hacer! Quizás no sea mucho, pero algo podemos hacer.

Comprar coche

Por ejemplo, no es lo mismo comprar un coche que otro. Algunos consumen mucho menos combustible. Optar por ellos no solo nos hará ahorrar bastante dinero, sino que causará menos molestias a nuestro maltrecho entorno. Podemos hacer más cosas. Quizás el aire acondicionado, un auténtico desastre ecológico, no sea imprescindible para todo el mundo. Y conformarse sin transmisión automática, o sin dirección asistida, también ayudará mucho a reducir el esfuerzo energético.

Es posible que ya hayamos comprado un coche equipado con todos los defectos ecológicos. Podemos seguir haciendo cosas.

Usar mejor el coche

Por ejemplo, podemos habituarnos a usar nuestro vehículo de un modo energéticamente más rentable. ¿Cómo? Por encima de todo, moderando la velocidad. Eligiendo gasolina sin plomo y evitando en la medida de lo posible trayectos cortos en ciudad y excesos de carga. (Una baca cargada de trastos, por ejemplo, puede aumentar el consumo de gasolina un 35%.) También podríamos compartir el coche con otras personas que

realicen diariamente el mismo trayecto que nosotros.

Mantener el coche

Y no olvidemos el mantenimiento. Seremos más ecológicos si nos preocupamos por un motor bien regulado, si cambiamos los filtros, el aceite y las bujías cuando toca y si mantenemos los neumáticos con la presión correcta y bien alineados.

Si todos los coches de Estados Unidos circularan con neumáticos más eficaces, se ahorrarían 400.000 barriles de petróleo al día. Parece una barbaridad, pero solo estamos hablando de los neumáticos. Y los neumáticos no son ni lo único ni lo más importante.