

Transporte

Una nueva línea nocturna de autobús, la L-4, conectará Sant Boi con el norte de la comarca

Sant Boi contará bien pronto con una línea adicional de transporte nocturno. La línea 4 forma parte del paquete de nuevos trayectos aprobados en julio por la ATM para conectar Barcelona por la noche con poblaciones situadas fuera de la primera corona metropolitana. La ciudad gana con ello una conexión, hasta ahora inexistente, con el norte de la comarca (e incluso con Olesa y Castellbisbal). Pero, además, consigue una mejor comunicación con la ciudad condal. Los nuevos autobuses, que saldrán de la plaza de Catalunya de Barcelona, tendrán una frecuencia de paso de aproximadamente media hora y pararán junto a las dos estaciones del carrilet de Sant Boi.

■ En un principio, la Autoritat del Transport Metropolità (ATM) no había incluido la lí-



En las marquesinas se ha renovado la información gráfica sobre las actuales líneas

nea 4 entre sus previsiones, pero a instancias del Ayuntamiento de Sant Boi ha acabado incorporándola a su diseño del transporte nocturno.

Este nuevo diseño tiene como objetivo dar servicio continuado, durante las 24 horas, a toda la región metropolitana. Las nuevas líneas de autobús, que funcionarán con tarifa in-

tegrada, estarán operativas entre la medianoche y las cinco de la madrugada, en el tramo horario en que los ferrocarriles permanecen cerrados.

La línea 4 mejorará las prestaciones del transporte nocturno en Sant Boi, por donde ya pasan las líneas del Nit Bus N-13 (Barcelona-Ciutat

Cooperativa) y N-14 (Barcelona-Castelldefels). Además, en Molins conectará con la también nueva línea 3, que hace el trayecto Barcelona-Martorell pasando por Pallegà y Sant Andreu de la Barca.

El carrilet, hasta las 12

Las buenas noticias en relación al servicio nocturno no se

LÍNEA 4 (nocturna) RECORRIDO

BARCELONA (PLAZA CATALUNYA), SANT BOI (PARADA CARRILET), CIUTAT COOPERATIVA, SANT VICENÇ DELS HORTS, MOLINS DE REI, EL PAPIOL, CASTELLBISBAL, ABRERA, OLESA DE MONTSERRAT, ESPARREGUERA

acaban ahí. A partir del próximo mes de octubre, el horario del carrilet (como el metro y los trenes de cercanías) se prolongará una hora más, hasta las doce de la noche, los días laborales.

Entretanto, el Ayuntamiento y la Entitat Metropolitana del Transport (EMT) ultimán un estudio sobre las necesidades actuales del transporte en Sant Boi, en especial por lo que se refiere al servicio de autobús. La próxima presentación del estudio se acompañará de propuestas de mejora que podrían significar una reorganización a fondo de las líneas diurnas, urbanas e interurbanas.

Un protocol consensuat a quatre bandes desbloqueja l'ampliació de l'Hospital de Sant Boi



Les obres que es faran a l'hospital són una peça clau per completar la reforma sanitària al municipi

■ L'Hospital de Sant Boi ha avançat un pas fonamental en el camí per a la reforma i ampliació de les seves instal·lacions. L'Ajuntament ha fet de catalitzador d'un procés llarg i laboriós que s'ha concretat en la signatura d'un protocol d'intencions que implica també dues conselleries del govern català. L'alcalde accidental, Miquel Àngel Jansà; el conseller de Sanitat, Eduard Rius, la consellera d'Educació, Carme-Laura Gil; i la gerent de l'Hospital de Sant Boi, Maria Rosa Palau, van estampar la signatura el passat 31 de juliol. El protocol consensuat per les quatre parts desbloqueja els obstacles que estaven endarrerint l'ampliació del centre sanitari, i permetrà construir un edifici de nova planta al costat de l'actual. L'operació solucionarà la precarietat d'espais patida des de fa anys per l'Hospital de Sant Boi, en millorarà substancialment la qualitat assistencial i l'adaptarà a les necessitats i les característiques del municipi. Aquesta obra és una peça clau per completar la reforma sanitària a la nostra ciutat.

L'Ajuntament reclama millores en el servei d'ambulàncies

■ El Ple municipal va aprovar, a mitjan juliol, una proposta d'acord per reclamar a la Generalitat que estableixi a Sant Boi un punt permanent d'estacionament d'ambulàncies. Segons l'Ajuntament, el nou sistema de gestió del transport sanitari, que va començar a funcionar a finals de 1999, ha perjudicat notablement la qualitat del servei prestat als ciutadans. El consistori ha rebut nombroses queixes pels retards que es produeixen en el trasllat urgent de malalts.